



Wedstrijdbepalingen

Van

“Stonedam Foil Cup 2025”

voor

Wind- & Wing Foil klasse

gehouden op

12 en 13 April 2025

op het Schildmeer onder auspiciën van het
Watersportverbond

ZEILVERENIGING

Schildmeer

S I N D S 1 9 4 2



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl





STONEDAM FOIL CUP

APRIL 12&13
2025

ZEILVERENIGING
Schildmeer
SINCE 1942



 **SURFCENTER**

WellGear GROUP





Aanvullende Wedstrijdbepalingen aan de Stonedam Foil Cup te houden op 12 en 13 April 2025 op het Schildmeer.

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 – 2028 (RvW). Inclusief appendix B.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer, Roegeweg 3a, Steendam. (Onder in het gebouw Boei 12) en is op zaterdag geopend vanaf 08.30 uur en de andere dagen vanaf 09.00 uur tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot.
- 3.3 Van elke klasse worden de standen aan het eind van de dag gepubliceerd op het mededelingenbord bij het clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en/of geplaatste advertentie uitingen van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.



5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.



Sein vlag "OW" (Onderscheidingswimpel)

- 5.3** [DP] Vlag D en één geluidsein betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 60 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Sein vlag "D"

- 5.4** Wanneer vlag Y (regel 40 RvW) op de wal of op het startschip gehesen word, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel voor alle klassen verplicht.



Sein vlag "Y"

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

DATUM	RACE	TIJD WAARSCHUWINGSSEIN
Zaterdag 12 - April - 2025	1 ^e Course Race*	11:30 uur
Zaterdag 12 - April - 2025	2 ^e Course Race*	Direct opvolgend
Zaterdag 12 - April - 2025	Lunch	12:30 uur
Zaterdag 12 - April - 2025	3 ^e Course Race*	14:00 uur
Zaterdag 12 - April - 2025	4 ^e Course Race*	Direct opvolgend
Zaterdag 12 - April - 2025	Marathon Race*	16:00 uur
Zondag 13 - April - 2025	1 ^e Slalom Race*	10:30 uur
Zondag 13 - April - 2025	2 ^e Slalom Race*	Direct opvolgend
Zondag 13 - April - 2025	3 ^e Slalom Race*	Direct opvolgend
Zondag 13 - April - 2025	Lunch	12:00 uur
Zondag 13 - April - 2025	4 ^e Slalom Race*	13:30 uur
Zondag 13 - April - 2025	5 ^e Slalom Race*	Direct opvolgend
Zondag 13 - April - 2025	6 ^e Slalom Race*	Direct opvolgend

*De planning van de slalom, course en Marathon races is afhankelijk van de windsterkte. Het dagprogramma kan worden omgedraaid en de hoeveelheid races wordt gezamenlijk bepaald in de skippers meeting.

- 6.2** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3** De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijden zijn vermeld in tabel 6.1.



- 6.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag op het startschip met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.5** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

- 7.1** De te starten klasse zal worden aangeduid met klasse-borden.
Dit zijn **witte borden met een zwarte letter** welke zichtbaar is aan bakboord(BB)-zijde van het startschip.

Er wordt zoveel mogelijk getracht een alfabetische startvolgorde aan te houden.
Seinen zoals aangegeven op het startschip zijn leidend.

Klasse Letter	Klasse
A	Wind Foil klasse
B	Wing Foil klasse

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** Het wedstrijdgebied is beschreven in WB Addendum B en toont de plaats van het wedstrijdgebied

9 BANEN

- 9.1** De tekeningen in WB Addendum C toont de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.4** Het eerste rak van de baan zal na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden.
Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

- 10.1** De merktekens voor de marathon Race (toertocht) zijn vaste **Gele merktekens met genummerde RVS toptekens (cijfers en letters)**. De merktekens voor de Course Race en Slalom Race zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers. Voor het eerste merkteken kan ook een **groene cilindervormige boeien** uitgelegd worden. Uitleg van de banen en kleuren merktekens word in een palaver voorafgaande aan de wedstrijden uitgelegd en worden gepubliceerd op het mededelingenbord.
- 10.2** De start - en finishmerktekens zijn **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen**

11 HINDERNISSEN

- 11.1 De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Comitéboten te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, startschip/finish schip

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:
In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein (**zie 7.1**) en seinvlag "W".



Seinflag "W"

- 12.2 De startlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de BB zijde van het startschip
- 12.3 De startprocedure met verkorte startprocedure is als volgt:

Wedstrijden zullen worden gestart met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein en het voorbereidingssein 2 minuten voor het startsein. Dit wijzigt RvW 26.

Tijd tot de start	3 minuten	2 minuten	1 minuut	Start
Vlag	 	 	 	 

Tijdens het palaver zal ook de baan en de merktekens nogmaals worden toegelicht. Vlag "P" kan worden vervangen door vlag "U" of de zwarte vlag.

- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 100 meter aan weerszijden van de startlijn.

- 12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

- 12.5 In afwijking van regel RvW 29.2 en Wedstrijdseinen RvW kan het wedstrijdcomité bij een Algemene Terugroep besluiten dat het neerhalen van seinvlag "W" tevens het visuele waarschuwingssein is van de hernieuwde startprocedure. De "EV-wimpel" wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.



Seinflag "W"



1° Vervang Wimpel (EV-Wimpel)

- 12.6 Een boot die op reglementaire wijze is gestart mag tijdens het wedstrijdzeilen niet meer door de startlijn varen, met uitzondering van een boot die, na het tonen van seinvlag "X" ten onrechte meent onreglementair te zijn gestart.



Seinflag "X"



- 12.7** Bij een slalom race zal een er een algemene terugroep volgen als 1 of meerdere boten te vroeg zijn gestart. Deze deelnemers worden dan uitgesloten van de eerstvolgende start van dezelfde race.
- 12.8** Een slalom race zal gestart worden in groepen van maximaal 15 boten. Indien er meer dan 15 deelnemers voor een klasse zijn ingeschreven zullen er twee of meerdere groepen van gelijke grootte (indien mogelijk) worden gemaakt. Er mogen maximaal 3 races worden gevaren in 1 groepsindeling. De groepsindeling(en) zullen random gebeuren en wordt voorafgaand aan de skippersmeeting op de desbetreffende dag gepubliceerd.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

- 14.1** De finishlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan BB zijde van het finishschip. Het finishschip is voorzien van een blauwe vlag.
- 14.2** Het is toegestaan door de finishlijn te varen als de blauwe finish vlag **niet** getoond wordt. Het is niet toegestaan door de finishlijn te varen als de blauwe finish vlag getoond wordt anders dan voor het finishen van de wedstrijd.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1** RvW Appendix P is van toepassing.
- 15.2** RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** Boten die niet finishen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en gefinished is, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen.

17 PROTESTEN, VERHOORAANVRAGEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 17.1** Een boot die de intentie heeft een protest in te dienen, moet (verplichting) dit onmiddellijk (mondeling of door middel van het zeten van een rode vlag in het want (SB)) kenbaar maken bij het comité op het start- of het finishschip nadat de boot gefinisht is.
- 17.2** Als het kenbaar maken op het water wegens omstandigheden niet mogelijk is moet de boot dit onmiddellijk, met opgave van reden, kenbaar maken aan het Wedstrijd Comité bij aankomst op de wal.





17.3 Verzoeken om verhaal hoeven niet op het water te worden gemeld en moeten bij het wedstrijd comité worden ingediend binnen de limiet die van toepassing is.

17.4 De protesttijdlimiet is 45 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijd comité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

De eindtijd voor indienen tijd zal getoond worden op het officiële mededelingenbord. (Dit wijzigt art.13.2 indien RvW Appendix S van toepassing is.)

Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijd comité en het protest comité en op verzoeken om verhaal. (Dit wijzigt art.13.2 indien RvW Appendix S van toepassing is.)

17.5 Een volledig protestverhoor vindt plaats zo spoedig mogelijk. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die is gesitueerd in de botenloods of in het clubgebouw.

17.6 De volgende regels kunnen geen grond zijn voor protest of verhaal van deelnemende boten:

- Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijd comité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. (Kan gemeld worden bij het wedstrijdkantoor).
- Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. direct nadat hij terug aan de kant is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is bij het wedstrijdkantoor.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.

20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

20.3 Wedstrijdboten die door het wedstrijdcomité voor controle worden opgeroepen, (let op het betreffende sein) moeten zich, op straffe van uitsluiting, direct na de wedstrijd melden bij de aangegeven steiger in de jachthaven Boei 12.





21 OFFICIËLE BOTEN

- 21.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".

22 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 22.1 Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.
- 22.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 22.3 Na toestemming van de wedstrijdleiding is het de betreffende begeleider toegestaan om zeilers in de Optimist C, tijdens het wedstrijdzeilen assistentie te verlenen, zodat deze zeilers gestimuleerd worden en plezier in de wedstrijdzeilsport krijgen en behouden. De betreffende begeleider(s) dienen dit op de gehele startgroep toe te passen. Deze hulp dient in overeenstemming met het algemeen sportiviteitsbeginsel uitgevoerd te worden. Dit wijzigt RvW 41.

23 AFVAL AFGIFTE

- 23.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

24 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Dhr. Wim Wind
De voorzitter van het protestcomité is	: Dhr. Peter Nannenber

25 Prijzen

- 25.1 Voor de Windfoil en Wingfoil klassen zijn de volgende categorieën gedefinieerd:
- Overall – alle deelnemers in de klasse
 - Dames – all vrouwelijke deelnemers (ongeacht de leeftijd)
 - Masters – alle deelnemers van 40 jaar of ouder
 - Jeugd – alle deelnemers van 17 jaar of jonger

De prijzen zijn als volgt verdeeld:
Bij minimaal 5 deelnemers aan een categorie zijn er 3 prijzen beschikbaar voor deze categorie.
Bij minder deelnemers is er 1 prijs beschikbaar.

26 Naam-, Beeld-, Portret- en Opnamerecht

- 26.1 Door aan deze wedstrijden deel te nemen verlenen de deelnemers de organisatie van dit evenement het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar het eigen goeddunken van





de organisatie elke fotografische, audio en video opnames van de deelnemers voor, tijdens en na het evenement te maken, te gebruiken en te tonen.

- 27.2** Zeilvereniging Schildmeer hanteert een privacy reglement (zie hiervoor www.zeilverenigingschildmeer.nl).
Eventuele bezwaren kunnen kenbaar gemaakt worden via privacy@zeilverenigingschildmeer.nl.

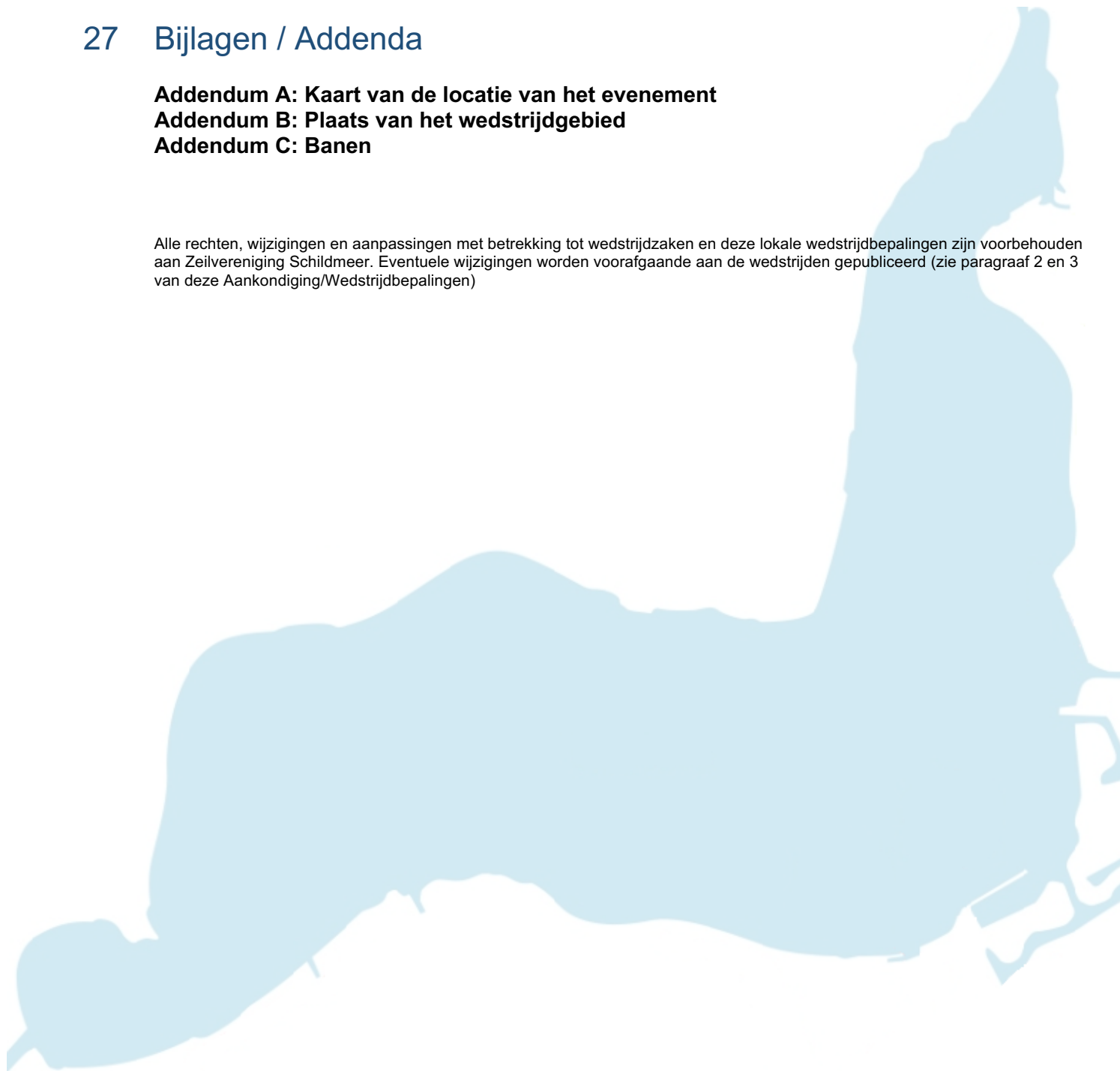
27 Bijlagen / Addenda

Addendum A: Kaart van de locatie van het evenement

Addendum B: Plaats van het wedstrijdgebied

Addendum C: Banen

Alle rechten, wijzigingen en aanpassingen met betrekking tot wedstrijdzaken en deze lokale wedstrijdbepalingen zijn voorbehouden aan Zeilvereniging Schildmeer. Eventuele wijzigingen worden voorafgaande aan de wedstrijden gepubliceerd (zie paragraaf 2 en 3 van deze Aankondiging/Wedstrijdbepalingen)



Addendum A

ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.

Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare.

Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.





De kraan ten behoeve van het takelen is beschikbaar op de plaats van de trailerhelling.
Een bevoegd persoon zal aanwezig zijn om u te helpen bij het takelen

Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl
53°16'05"N / 6°50'12"E

Addendum B - Het Wedstrijdgebied

- B1** Het te bezeilen meer
De wedstrijden zullen worden gezeild op het Schildmeer.
- B2** Oevers van het meer
Let op! De oevers rond het meer zijn op diverse locaties verstevigd met stenen.
- B3** Wedstrijdgebied
Het wedstrijdgebied kan, omdat het geen groot meer is, het gehele schildmeer betreffen:
De baan kan afhankelijk van de windkracht en windrichting over het gehele schildmeer uitgelegd worden

HET SCHILDMEER EN OMGEVING



ADDENDUM C - Banen en merktekens voor Zeilers

Course Race baan

C1.1 Course Race (op-en-neer) Baan met gate

De course wedstrijden worden gevaren op een zogenoemde op- en neer baan met een gate onder in de baan.

Merkteken 1 van de baan dient aan bakboord te worden gehouden.

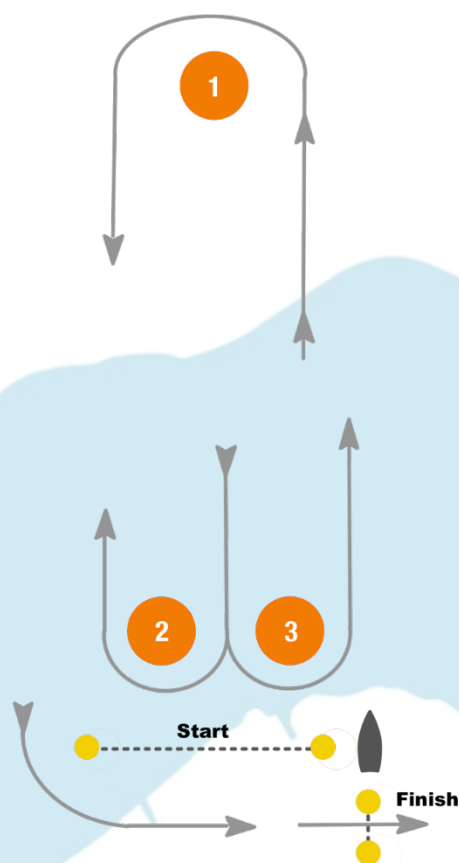
Merkteken 2 en 3 vormen een gate. Merkteken 2 dient aan stuurboord te worden gehouden

Merkteken 3 dient aan bakboord te worden gehouden.

Het is de keuze van de zeiler welke zijde van de baan gevaren wordt na het rondenvan de gate / het onderste merkteken

Als laatste wordt het pin-end van de startlijn over stuurboord gerond en wordt er gefinisht tussen de twee gele boeien/jonen onder het startschip

C1.2 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.



De volgorde voor het rondenvan de merktekens is:

Baan	Course Race
Merkteken volgorde	Start – 1 – 2/3 – 1 – 2/3 – 1 – pin end – finish

Alle deelnemers worden afgevlagd op de finishlijn nadat de eerste deelnemer de baan volledig heeft gevaren



Merkttekens Course Race Baan

C1.3 Merkttekens Baan

De merkttekens van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

C1.4 Merkttekens Start/Finish

De merkttekens van de start- en finishlijn zijn **Gele, ongenummerde Boeien/jonen**.



Slalom Race baan

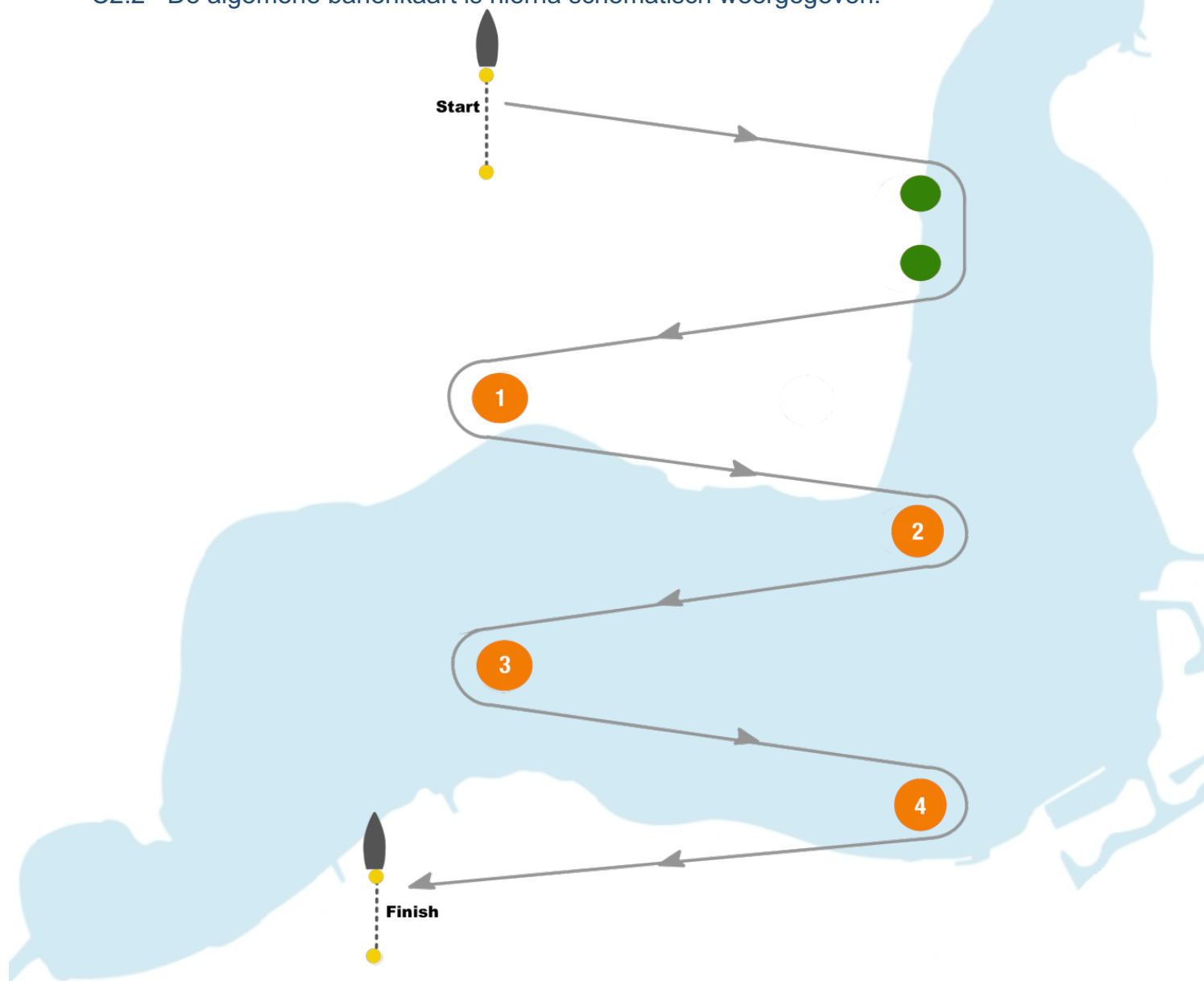
C2.1 Slalom Race (zigzag) Baan

De slalom wedstrijden worden gevaren op een downwind slalom baan.

Alle te ronden merktekens van de baan met een “even” nummer (groen + 2 + 4) moeten aan stuurboord worden gehouden.

Alle te ronden merktekens van de baan met een “oneven” nummer (1 + 3) moeten aan bakboord worden gehouden.

C2.2 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.



De volgorde voor het ronden van de merktekens is:

Baan	Slalom Race
Merkteken volgorde	Start – groen(1) – groen(2) – 1 – 2 – 3 – 4 – finish



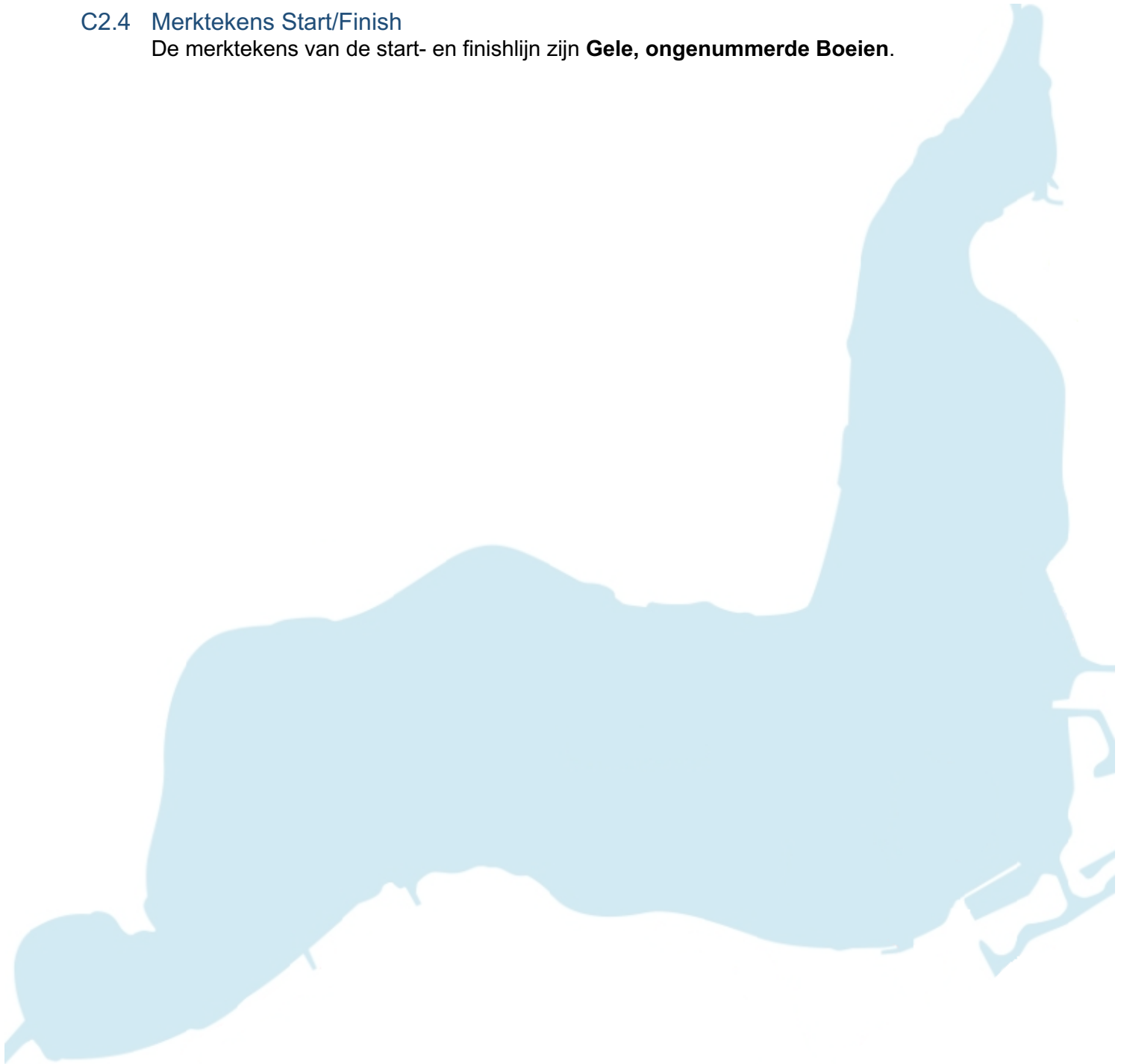
Merktekens Slalom Race Baan

C2.3 Merktekens Baan

Het eerste merkteken van de baan is een **GROENE** cilindervormige boei met groene spreader (**groenen bolboei**). De overige merktekens van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

C2.4 Merktekens Start/Finish

De merktekens van de start- en finishlijn zijn **Gele, ongenummerde Boeien**.





Marathon Race Baan

C3.1 Marathon Race Baan

De Marathon race is een lange baan race welke gehouden kan worden over het gehele Schildmeer. De lengte van de baan is afhankelijk van de weersomstandigheden (windrichting en windsterkte).

Tijdens het palaver/schippers meeting zal uitleg worden gegeven over het Schildmeer, de locatie van de merktekens en de procedures met betrekking tot starten, ronden van merktekens en finishen.

C3.2 Merktekens Marathon Race Baan

De uiterlijke kenmerken van de merktekens en de volgende van de te ronden merktekens zal tijdens de schippers meeting voorafgaande aan Marathon Race bekend worden gemaakt.

C3.3 Merktekens Start/Finish

De streeftijd van de Marathon Race is circa 1 uur.

Circa 1 uur na het startsignaal van de Marathon Race zal de eerste boot worden gefinisht bij een vooraf bepaalt merkteken.

Alle overige deelnemers dienen hun ronde uit te varen totdat zij ook gefinisht worden bij ditzelfde merkteken.

