



# WEDSTRIJDBEPALINGEN 2026

## STONEDAM FOIL CUP

In de  
**Wind- & Wingfoil klasse**

Gehouden op :  
**Zaterdag 11 en Zondag 12 April 2026**

Op het Schildmeer, Georganiseerd door Zeilvereniging Schildmeer, onder auspiciën van het Watersportverbond



ZEILVERENIGING  
**Schildmeer**  
SINDS 1942



  
watersportverbond



**Zeilvereniging Schildmeer,**  
Roegeweg 3A,  
9629 PA Steendam.

[www.zeilverenigingschildmeer.nl](http://www.zeilverenigingschildmeer.nl)  
[wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl](mailto:wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl)





De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

## 1. REGELS

- 1.1\* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW RvW 2025 – 2028, incl App.B).

## 2\* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer, Roegeweg 3a, Steendam. (Onder in het gebouw Boei 12) en is op zaterdag geopend vanaf 08.30 uur en de andere dagen vanaf 09.00 uur tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot.

## 4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en/of geplaatste advertentie uitingen van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

## 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.



Sein vlag "OW" (Onderscheidingswimpel)

- 5.3 [DP] Vlag D en één geluidssein betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingssein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 60 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Sein vlag "D"

- 5.4 Wanneer vlag Y (regel 40 RvW) op de wal of op het startschip gehesen wordt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel voor alle klassen verplicht.



Sein vlag "Y"





## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

DATUM	RACES PRO RACER	RACES RECREATIONAL RACER	TIJD EERSTE WAARSCHUWINGSSEIN
Zat. 11 April	Slalom Races 1,2,3 & 4*	Slalom Races 1 & 2*	11:27 uur
Zat. 11 April	Slalom Races 5,6,7 & 8*	Slalom Races 3 & 4*	13:57 uur
Zat. 11 April	Marathon Race (1h)	Marathon Race (1h)	15:27 uur
Zon.12 April	Slalom Races 9,10,11 & 12*	Slalom Races 5 & 6*	10:27 uur
Zon.12 April	Slalom Races 13,14,15 & 16*	Slalom Races 7 & 8*	13:27 uur

\* De hoeveelheid races, afhankelijk van de windsterkte, wordt gezamenlijk bepaald in het palaver/schippers meeting.

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidssein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.4 Op de wedstrijddagen met uitzondering van de laatste zal er geen waarschuwingssein gegeven worden na zonsondergang.
- 6.5 Het totaal aantal geprogrammeerde wedstrijden bedraagt: 16 Slalom Races voor deelnemers in de 'Pro Racer' categorieën en 8 Slalom Races voor deelnemers in 'Recreational Racer' categorieën; en 1 Marathon Race voor beide categorieën.
- 6.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.
- 6.7 De marathon zal dubbel meetellen in de uitslag. Dit betekent dat deze race zal als 2 losse races in de uitslag staan met hetzelfde aantal punten. Bij aftrek is mogelijk om deze race 1, of 2 keer

## 7\* KLASSEN SIGNAAL: BORDEN/VLAGGEN

- 7.1 De te starten klasse zal worden aangeduid met zijn eigen klasse vlag, en klassenbord. Dit zijn witte borden met een zwarte letter welke zichtbaar is aan bakboord(BB)-zijde van het startschip.

Seinen zoals aangegeven op het startschip zijn leidend.

Klasse Bord	Klasse Vlag	Klasse
A	GEEL	Windfoil Pro Racer
B	GROEN	Wingfoil Pro Racer
C	ROOD	Windfoil Recreational Racer
D	ORANJE	Wingfoil Recreational Racer

## 8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is beschreven in Addendum B en toont de plaats van het wedstrijdgebied





## 9 BANEN

- 9.1\* De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.
- 9.3 Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden.

## 10 MERKTEKENS

- 10.1\* De start - en finishmerktekens zijn Gele, ongenummerde Boeien/Jonen
- 10.2 De merktekens voor de Slalom-Races zijn Groene en Oranje cilindervormige boeien met een witte band met zwarte cijfers.
- 10.3 De merktekens voor de marathon Race (toertocht) zijn Oranje cilindervormige boeien met een witte band met zwarte cijfers.

Uitleg van de banen en kleuren merktekens wordt in een palaver voorafgaande aan de wedstrijden uitgelegd en worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

## 11 HINDERNISSEN

- 11.1 De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Comitéboten te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, startschip/finish schip













## 12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:  
In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit de desbetreffende klassenvlag (zie 7.1).

De startprocedure met verkorte startprocedure is als volgt:

Wedstrijden zullen worden gestart met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein en het voorbereidingssein 2 minuten voor het startsein. Dit wijzigt RvW 26. Zie hieronder een voorbeeld van de startprocedure voor de 'Windfoil – Pro Racer' klasse. Bij andere klassen verandert de kleur van het 3 minuten waarschuwingssein (zie 7.1).

Tijd tot de start	3 minuten	2 minuten	1 minuut	Start
Vlag	 	 	 	 

- 12.2 De startlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de BB zijde van het startschip
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.  
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 100 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.5 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.  
Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.6 In afwijking van regel RvW 29.2 en Wedstrijdseinen RvW kan het wedstrijdcomité bij een Algemene Terugroep besluiten dat het neerhalen de klassevlag tevens het visuele waarschuwingssein is van de hernieuwde startprocedure. De "EV-wimpel" wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.



Klassevlag (voorbeeld)



1<sup>e</sup> Vervang Wimpel (EV-Wimpel)

- 12.7 Een boot die op reglementaire wijze is gestart mag tijdens het wedstrijdzeilen niet meer door de startlijn varen, met uitzondering van een boot die, na het tonen van seinvlag "X" ten onrechte meent onreglementair te zijn gestart.



Seinvlag "X"

- 12.8 Boten in de 'Pro Racer' categorieën (Klasse A & B) nemen deel aan alle start sequenties. Boten in de 'Recreatieve Racer' categorieën (Klasse C & D) nemen alleen deel aan oneven startsequenties (i.e. 1,3,5, etc.) en varen daardoor de helft van het aantal races als de boten in de 'Pro Racer' categorie.

## 13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.



## 14\* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen twee Gele, ongenummerde Boeien/Jonen aan BB zijde van het finishschip. Het finishschip is voorzien van een blauwe vlag.
- 14.2 Het is toegestaan door de finishlijn te varen als de blauwe finish vlag niet getoond wordt. Het is niet toegestaan door de finishlijn te varen als de blauwe finish vlag getoond wordt anders dan voor het finishen van de wedstrijd.
- 14.3 Wanneer een deelnemer meer dan 1x door de finishlijn vaart als de blauwe vlag getoond wordt zal deze nogmaals worden gefinisht. De laatste finish is dan geldend voor de uitslag.

## 15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 RvW Appendix P is van toepassing.
- 15.2 RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.

## 16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 Slalom Races: Boten die niet finishen 10 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en gefinisht is, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen.
- 16.2 Marathon Races: Boten dienen hun ronde af te maken tot dat zij gefinisht worden bij een vooraf aangegeven merkteken (vanaf 1 uur na het startsignaal).

## 17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het clubhuis van de zeilvereniging, beginnend om de aangekondigde tijd.

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Direct nadat hij terug aan de wal is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is op het wedstrijdkantoor.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1\* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2 Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.





## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassevoorschriften, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

## 21 VERZEKERING

- 21.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## 22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".

## 23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.
- 23.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## 24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

## 25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is : Wim Wind  
De voorzitter van het protestcomité is : Jeroen Hazekamp

## 26 SCORING

- 26.1 Het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A is van toepassing.
- 26.2 Eén wedstrijd is vereist om een geldige serie te vormen.
- 26.3 De seriescore van ieder board moet de optelsom zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn (a) slechtste score als 5 tot 9 wedstrijden zijn gescoord, of (b) twee slechtste scores als 10 tot 14 of meer wedstrijden zijn gescoord, of (c) drie slechtste scores als 15 tot 19 wedstrijden zijn gescoord.
- 26.4 De slalom races zullen mee tellen als 1 wedstrijd in de uitslag
- 26.5 De marathon race zal mee tellen als 2 wedstrijden in de uitslag, met hetzelfde aantal punten. In het geval van aftrek, is het mogelijk deze uitslag zowel 1 als 2 keer deze niet mee te laten tellen.

## 27 IDENTIFICATIE VAN DEELNEMERS

- 27.1 Iedere deelnemer dient de lycra te dragen die door de organisatie aan die deelnemer is toegewezen. Het rugnummer moet hierbij duidelijk zichtbaar zijn.
- 27.2 Iedere deelnemer dient de door de organisatie verstrekte zeil- of boardsticker aan te brengen op het board of zeil waar de eerste wedstrijd mee zal worden gevaren. De instructies voor het aanbrengen van de stickers zijn aangegeven in Addendum D.





## 28 Bijlagen / Addenda

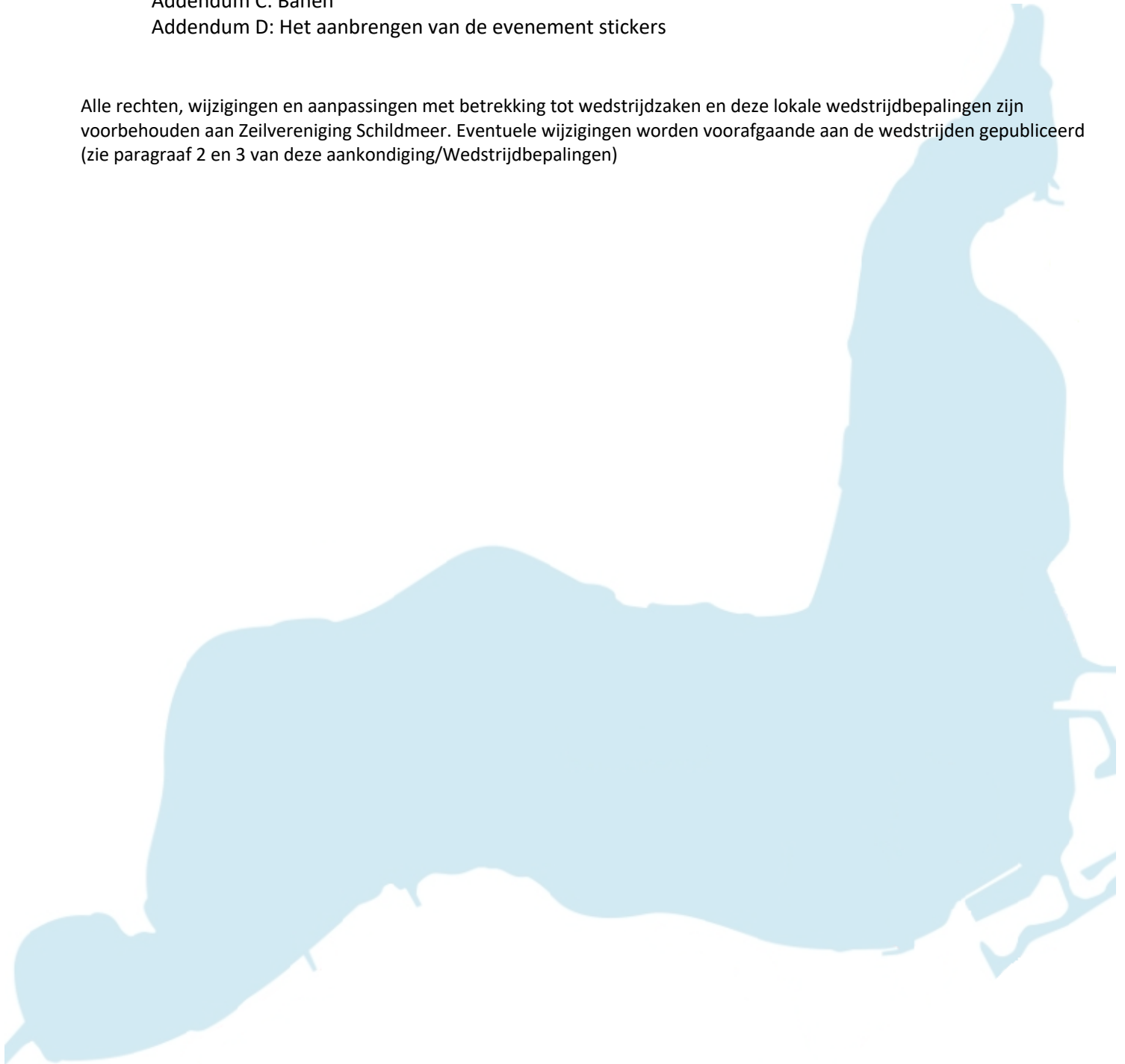
Addendum A: Kaart van de locatie van het evenement

Addendum B: Plaats van het wedstrijdgebied

Addendum C: Banen

Addendum D: Het aanbrengen van de evenement stickers

Alle rechten, wijzigingen en aanpassingen met betrekking tot wedstrijdzaken en deze lokale wedstrijdregelingen zijn voorbehouden aan Zeilvereniging Schildmeer. Eventuele wijzigingen worden voorafgaande aan de wedstrijden gepubliceerd (zie paragraaf 2 en 3 van deze aankondiging/Wedstrijdregelingen)





## Addendum A



Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.  
Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare. Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.





De kraan ten behoeve van het takelen is beschikbaar op de plaats van de trailerhelling. Een bevoegd persoon zal aanwezig zijn om u te helpen bij het takelen

**Zeilvereniging Schildmeer,**  
Roegeweg 3A,  
9629 PA Steendam.

[www.zeilverenigingschildmeer.nl](http://www.zeilverenigingschildmeer.nl)  
[wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl](mailto:wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl)  
53°16'05"N / 6°50'12"E





## Addendum B - Het Wedstrijdgebied

B1 Het te bezeilen meer

De wedstrijden zullen worden gezeild op het Schildmeer.

B2 Oevers van het meer

Let op! De oevers rond het meer zijn op diverse locaties versterkt met stenen.

B3 Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied kan, omdat het geen groot meer is, het gehele schildmeer betreffen:

De baan kan afhankelijk van de windkracht en windrichting over het gehele schildmeer uitgelegd worden

### HET SCHILDMEER EN OMGEVING





## ADDENDUM C - Banen en merktekens voor Zeilers

### Slalom Race baan

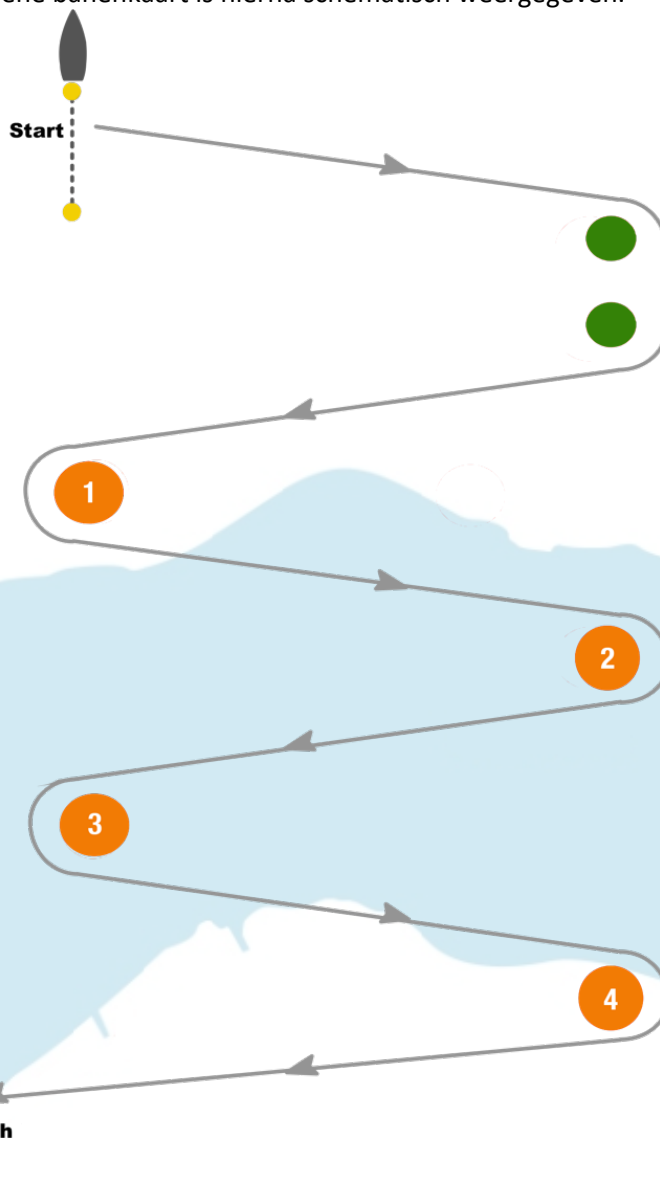
#### C2.1 Slalom Race Baan

De slalom wedstrijden worden gevaren op een downwind slalom baan.

Alle te ronden merktekens van de baan met een "even" nummer (groen + 2 + 4) moeten aan stuurboord worden gehouden.

Alle te ronden merktekens van de baan met een "oneven" nummer (1 + 3) moeten aan bakboord worden gehouden.

#### C2.2 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.



De volgorde voor het ronden van de merktekens is:

<b>Baan</b>	Slalom Race
<b>Merkteken volgorde</b>	Start – groen(1) – groen(2) – 1 – 2 – 3 – 4 – finish



## Merktekens Slalom Race Baan

### C2.3 Merktekens Baan

Het eerste merkteken van de baan is een **GROENE cilindervormige boei met groene spreader (groenen bolboei)**. De overige merktekens van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

### C2.4 Merktekens Start/Finish

De merktekens van de start- en finishlijn zijn **Gele, ongenummerde Boeien**.





## Marathon Race Baan

### C3.1 Marathon Race Baan

De Marathon race is een lange baan race welke gehouden kan worden over het gehele Schildmeer. De lengte van de baan is afhankelijk van de weersomstandigheden (windrichting en windsterkte).

Tijdens het palaver/schippers meeting zal uitleg worden gegeven over het Schildmeer, de locatie van de merktekens en de procedures met betrekking tot starten, ronden van merktekens en finishen.

### C3.2 Merktekens Marathon Race Baan

De merktekens voor de marathon Race (toertocht) zijn Oranje cilindervormige boeien met een witte band met zwarte cijfers, gelegen aan de hoeken van het Schildmeer.

De volgende van de te ronden merktekens zal tijdens de skippers meeting voorafgaande aan Marathon Race bekend worden gemaakt.

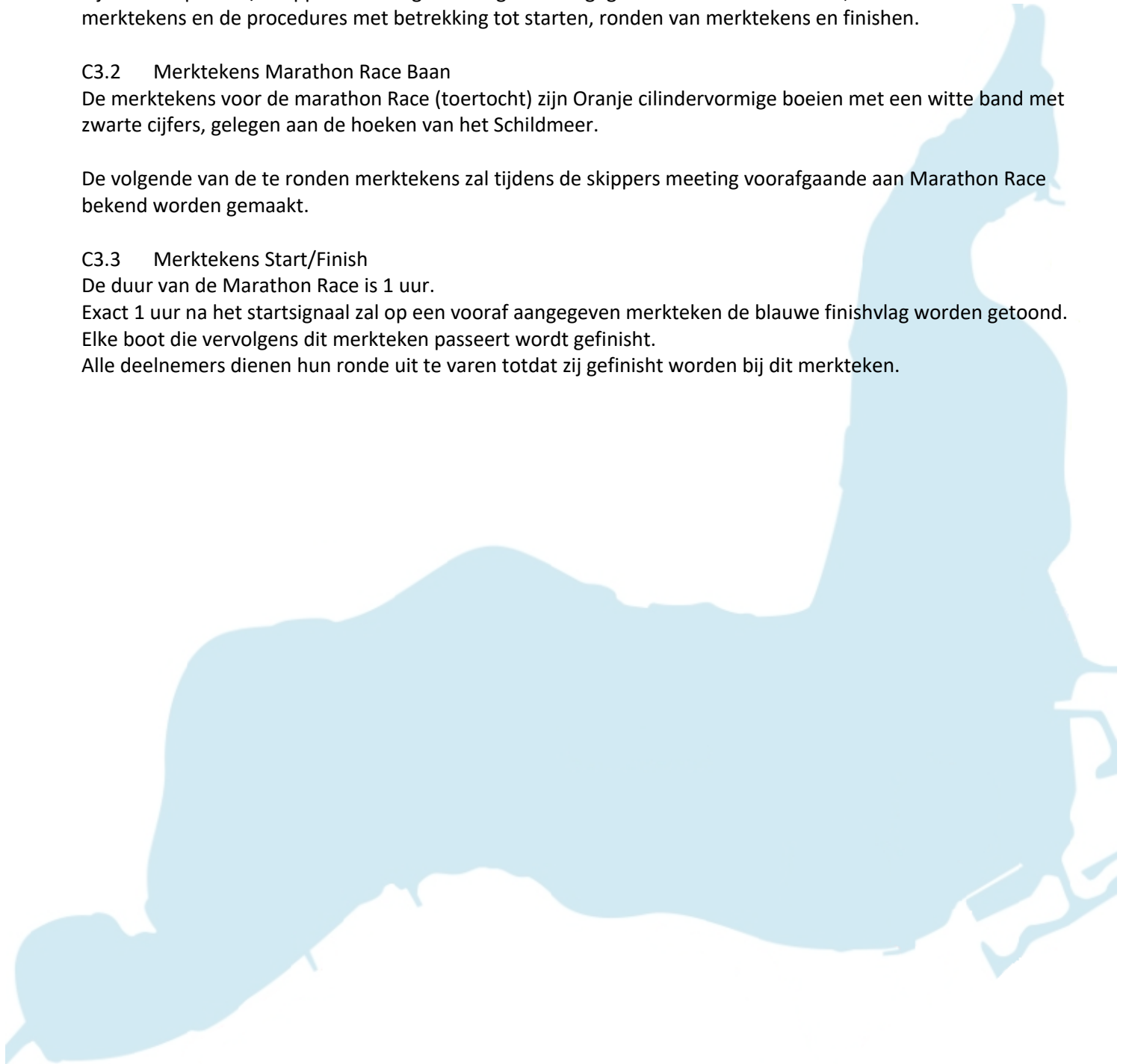
### C3.3 Merktekens Start/Finish

De duur van de Marathon Race is 1 uur.

Exact 1 uur na het startsignaal zal op een vooraf aangegeven merkteken de blauwe finishvlag worden getoond.

Elke boot die vervolgens dit merkteken passeert wordt gefinisht.

Alle deelnemers dienen hun ronde uit te varen totdat zij gefinisht worden bij dit merkteken.





## ADDENDUM D - Het aanbrengen van de evenement stickers



### WHERE TO APPLY THE EVENT STICKERS?

